



RAIFFEISEN

KRAFTWERK®
FAVORITE TOOLS SINCE 1979

Imholz
Hans Imholz-Stiftung



Internationale
FIS-CIT Rennen
„Arnold Lunn World Cup“
Night/Slalom
Damen / Herren
in Pontresina
2. und 3. Januar 2018



graubünden SPORT

SWISSLOS

RAIFFEISEN

KRAFTWERK®
FAVORITE TOOLS SINCE 1979

Imholz
Hans Imholz-Stiftung



Organisation: Regionales Leistungszentrum Alpin Oberengadin
Skilift Languard Pontresina / Bündner Skiverband

Wettkampfororganisation:

OK Chef	Böhm Ralph
Wettkampfleiter	Wim Rossel
Start-Chef	TBD
Ziel-Chef	TBD
Zeitmessung	Sandro Ferretti
FIS TD	Reto Canlini
Schiedsrichter	Wird an der Mannschaftsführersitzung bestimmt
Rettung	Bergbahnen Languard / Fassold Walter

Unterkunft: Spezialpreise bei folgenden Hotels:
Hotel Alte Brauerei, Celerina – altebrauerei@bluewin.ch; Tel. +41 (0)81 832 18 74
Hotel Cervus, St. Moritz – info@hotel-cervus.ch; Tel. +41 (0)81 385 00 00
Weitere Hotels: pontresina@estm.ch; Tel. +41 (0)81 838 83 00 –
Preisabmachung selbständig

Auskunft: Wim Rossel (Tel. Mobile: +41 79 922 68 92)

Anmeldung Gemäs IWO an Ferretti Sandro sandro.ferretti@seilerbau.ch

Programm: 1. Mannschaftsführersitzung am Dienstag, 3.01.2018 14.00 Uhr Damen / Herren
Restaurant Languard, Talstation Skilift, CH-7504 Pontresina

Dienstag, 2.1.2018 1. Lauf Besichtigung: 16.45-17.15 Uhr; Start 17.30 Uhr; 2.Lauf anschliessend!
Preisverteilung 30 Minuten nach Rennschluss. 2. Mannschaftsführersitzung
anschliessend im Restaurant Languard Pontresina (direkt beim Lift)

Mittwoch, 3.1.2018 1. Lauf Besichtigung 16.45-17.15 Uhr; Start 17.30 Uhr; 2.Lauf anschliessend!
Preisverteilung 30 Minuten nach Rennschluss
Preisgeld gemäss Reglement FIS: 1. Rang CHF 150.-; 2. Rang CHF 100.-; 3. Rang CHF 50.-

Das genaue Programm wird an der 1. Mannschaftsführersitzung bestätigt.

Kosten: Das Startgeld inkl. Tageskarte beträgt pro Tag **Euro 20.- (CHF nach Tageskurs)**

Versicherung ist Sache der Teilnehmer/innen und Begleiter. Sie sind selbst für einen genügenden Versicherungsschutz verantwortlich. Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Unfälle und Materialschäden ab.

Im Renngelände stehen keine Parkplätze zur Verfügung. Zum Ausladen wird eine Zufahrt gewährt. Die Autos können im Parkhaus Rondo oder auf dem Parkplatz an der Via da la Staziun abgestellt werden.