



## Deutscher Skiverband Checkliste EDV & Zeitnahme für EC- und FIS-Rennen

Aufgabe/Abläufe/Hinweise/etc.	Bemerkungen	OK?
<b>1. Vorbereitung/Planungsphase (1 bis 2 Wochen vor dem Rennen)</b>		
<input type="checkbox"/> Ist ein Zielhaus vorhanden oder muss nötige Infrastruktur geschaffen werden?		
<input type="checkbox"/> Ist Strom erforderlich, bzw. vorhanden?		
<input type="checkbox"/> Ist Internet-Anschluss mit schneller Verbindung vorhanden? (Livetiming)		
<input type="checkbox"/> Wer macht die Zeitmessung?		
<input type="checkbox"/> Sind die erforderlichen Zeitnahme-Geräte vorhanden?		
<input type="checkbox"/> Werden Zwischenzeiten aufgestellt?		
<input type="checkbox"/> Wer macht die Auswertung?		
<input type="checkbox"/> Ist die erforderliche Software vorhanden?		
<input type="checkbox"/> Wird eine Infrastruktur für eventuelle Anzeigensysteme benötigt?		
<input type="checkbox"/> Reglemente für die Veranstaltung besorgen: <ul style="list-style-type: none"><li>○ IWO und Präzisierungen</li><li>○ EC-Reglement</li><li>○ FIS-Reglement GER</li><li>○ FIS-Timing Booklet (aktuell)</li><li>○ FIS-Punktereglement</li></ul>		
<b>2. Vorbereitung/Planungsphase (3 bis 5 Tage vor dem Rennen)</b>		
<input type="checkbox"/> Passt die Infrastruktur im Zielhaus?		
<input type="checkbox"/> Ist Strom, mit ausreichend Anschlüssen, vorhanden?		
<input type="checkbox"/> Ist der Internet-Anschluss funktionsfähig?		
<input type="checkbox"/> Passt die Ziellinie (wird jeder Läufer von der Lichtschranke erfasst)?		
<input type="checkbox"/> Ist die nötige Infrastruktur für die Anzeigetafel(n), sofern erforderlich, aufgebaut?		



## Deutscher Skiverband Checkliste EDV & Zeitnahme für EC- und FIS-Rennen

Aufgabe/Abläufe/Hinweise/etc.	Bemerkungen	OK?
<input type="checkbox"/> Sind alle, für die Sicherheit relevanten Schutzmatten für die Zeitmessung vorhanden? Z.B. Schutzkeile für die Lichtschranken, Sicherungsmatten, etc.		
<input type="checkbox"/> Sind Pflöcke für Start- und Lichtschranken Ziel vorhanden?		
<input type="checkbox"/> FIS-Punktliste aus Internet herunterladen und auf Gültigkeit achten: <ul style="list-style-type: none"><li>○ Aktuelle Punktliste &amp; 1st Page</li><li>○ F-Werte, max. Werte und Adder</li></ul>		
<input type="checkbox"/> Renn-Codex und Renn-Daten, lt. FIS-Terminkalender überprüfen		
<input type="checkbox"/> FIS-Formblätter für Rennabwicklung und für FIS-TD im Internet besorgen		
<input type="checkbox"/> Test-Rennen anlegen!		

### 3. Vorbereitung/Planungsphase (1 bis 3 Tage vor dem Rennen)

<input type="checkbox"/> Hat der Auswerter alle notwendigen Daten zur Vorbereitung des Rennens zur Verfügung? <ul style="list-style-type: none"><li>○ Logos für Kopf- und Fußzeile</li><li>○ Streckendaten</li><li>○ Startzeiten</li><li>○ Teilnehmer-Daten (Meldungen)</li></ul>		
<input type="checkbox"/> Ist das erforderliche Personal für Zeitmessung und Auswertung zur Verfügung? <ul style="list-style-type: none"><li>○ Zeitnahme A) und B)</li><li>○ EDV-Operator (Auswerter)</li><li>○ Sprecher mit Display</li><li>○ Live-Timing</li><li>○ Starter</li><li>○ Startrichter</li><li>○ Zielrichter</li><li>○ Handzeitnahme Start und Ziel</li></ul>		

### 4. Zur Mannschaftsführer-Sitzung

<input type="checkbox"/> FIS-Quotenlisten runterladen und ausdrucken		
<input type="checkbox"/> Nach Meldeschluss nachstehende Teilnehmerlisten ausdrucken:		



**Deutscher Skiverband**  
**Checkliste EDV & Zeitnahme für EC- und FIS-Rennen**

Aufgabe/Abläufe/Hinweise/etc.	Bemerkungen	OK?
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Nach Nation</li> <li><input type="radio"/> Nach Punkten</li> <li><input type="radio"/> Startkarten nach Punkten</li> </ul>		
<input type="checkbox"/> Teilnehmerlisten und Startkarten nach Nation von den MF`s bereinigen lassen		
<input type="checkbox"/> Korrigierte Listen und Teilnehmer in Auswert-Programm eingeben		
<input type="checkbox"/> Bei EC: STN 1-7, danach STN 8-15 manuell auslösen und in Auswertprogramm/Rechner übertragen		
<input type="checkbox"/> Dto. EC, ab STN 16 Auslösung nach Punkten aufsteigend über Software		
<input type="checkbox"/> Bei FIS-Rennen STN 1-15 automatisch in Gruppe auslösen		
<input type="checkbox"/> Dto. ab STN 16 Auslösung per Software, nach Läufer nach Punkten gesetzt		
<input type="checkbox"/> Ausdruck von Erst-Startliste zum Punktevergleich und OK mit Mafü`s (Kontrollfunktion)		
<input type="checkbox"/> Ausdruck von Startliste (final)		

**5. Am Veranstaltungstag (Funktions- und Sicherheits-Check)**

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ausreichend Zeit für Aufbau vorhanden!</li> <li><input type="checkbox"/> Ist die Hardware funktionsfähig?</li> <li><input type="checkbox"/> Sind alle Geräte homologiert?</li> <li><input type="checkbox"/> Sind alle Zeitmessgeräte von einer Quelle aus synchronisiert?</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Gespräch mit Zeitnehmer: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Bedarf es noch Unterstützung?</li> <li><input type="radio"/> Testing von Auf- und Abwicklung der Zeitnahme, mit Überprüfung von regelkonformer Funktion</li> </ul> </li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ziellinien-Check: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Ist die Ziellinie eingefärbt?</li> <li><input type="radio"/> Stimmt gefärbte Linie und Flucht der Lichtschranken überein?</li> </ul> </li> </ul>		
<input type="checkbox"/> Ziellinien-Sicherheits-Check:		



## Deutscher Skiverband Checkliste EDV & Zeitnahme für EC- und FIS-Rennen

Aufgabe/Abläufe/Hinweise/etc.	Bemerkungen	OK?
<ul style="list-style-type: none"><li>○ Alle Lichtschranken mit Sicherungsmatten/-Keilen abgesichert?</li><li>○ Holzpflocke in Fahrtrichtung angesägt?</li></ul>		
<b>6. Am Veranstaltungstag (Zeitnahme-Ablauf)</b>		
<input type="checkbox"/> Schiedsrichterprotokoll führen (bei Bedarf auch Startkarten)		
<input type="checkbox"/> Nach dem 1. DG „Ausscheidungen“ eingeben		
<input type="checkbox"/> Startliste für 2. DG erstellen		
<input type="checkbox"/> Nach dem 2. DG „Ausscheidungen“ eingeben		
<input type="checkbox"/> Inoffizielles Ergebnis ausdrucken, Zeiten mit Zeitstreifen vergleichen		
<input type="checkbox"/> Zuschlagsberechnung erstellen und prüfen (Adder, max.- und F-Werte)		
<input type="checkbox"/> Ergebnislisten und Zeitstreifen von FIS-TD unterschreiben lassen		
<input type="checkbox"/> Offizielles Ergebnis nach Freigabe von FIS-TD zur Siegerehrung freigeben		
<b>7. Am Veranstaltungstag (Zeitnahme-Abschlussarbeiten)</b>		
<input type="checkbox"/> Zeitmessprotokolle prüfen, FIS-Timing Report per Software erstellen und an FIS-IT übermitteln		
<input type="checkbox"/> Renn-Ergebnis per Datei an FIS <a href="mailto:alpineresults@fis-ski.com">alpineresults@fis-ski.com</a> übermitteln (warten bis auf automatische Rückmeldung/Fehlermeldung der FIS erfolgt ist; bei Fehler-Rückmeldung korrigieren und FIS-TD informieren; Prozess wiederholen)		
<input type="checkbox"/> Gedruckte Zeitnahme-Streifen nach dem Rennen einsammeln und 3 Monate aufbewahren: <ul style="list-style-type: none"><li>○ System A)</li><li>○ System B)</li><li>○ Handzeit-Protokolle</li></ul>		



**Deutscher Skiverband**  
**Checkliste EDV & Zeitnahme für EC- und FIS-Rennen**

Aufgabe/Abläufe/Hinweise/etc.	Bemerkungen	OK?
<input type="checkbox"/> Alle weiteren Renndokumente den Zeitnahme-Streifen beifügen: <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Schiedsrichterprotokolle</li><li><input type="checkbox"/> Start- und Ergebnislisten</li><li><input type="checkbox"/> Torrichterkarten und DQ's</li></ul>		
<b>8. Nacharbeit nach dem Rennen</b>		
<input type="checkbox"/> FIS-Internetseite kontrollieren, ob Rennergebnis veröffentlicht und zur Validierung der Punkte, erfolgt ist		
<b>9. Eigene Notizen!</b>		